

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 44 מיום 11.04.2022

משתתפים ה"ה: אינג' שרונה הרשקו- מנהלת מינהל בניוי ותשתית/ אדריכל אודי כרמלי- מהנדס העיר, יו"ר הוועדה.
 מר ניב יהושע - סגן מנהל אגף החשבות, עו"ד רתם בהרב / עו"ד נטלי שמואלי מעודי - שירות משפטי.
 נוכחים : מנהלי מחלקות באמצעות שיחת "זום".
מרכז הועדה: ליאור אבירם

<u>החלטה</u>	<u>יחידה</u>	<u>נושא</u>	<u>מהות הבקשה</u>
1	מינהל בת"ש אגף תנועה תחבורה ציבורית	יועץ אסטרטגיה להכנת תכנית חומש לשדרוג מערך התחבורה הציבורית העירונית בתקופת עבודות רק"ל 1*	אישור ההתקשרות על בסיס 80% איכות ו-20% מחיר, מצ"ב חוות דעת משפטית, אמות מידה ותנאי סף, [REDACTED] לכל התקופה (18 חודשים).
2	מינהל בת"ש אגף תנועה ניהול ובקרת תנועה	נשי"מ לניהול אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה באגף התנועה 1*	אישור ההתקשרות על בסיס 80% איכות ו-20% מחיר, מצ"ב חוות דעת משפטית, אמות מידה ותנאי סף, [REDACTED] + מע"מ לשנה (3 שנים).
3	מינהל בת"ש אגף דרכים ומאור דרכים	יועץ לניהול ומעקב תחום בטיחות בתנועה במחלקת דרכים 1*	אישור ההתקשרות על בסיס 70% איכות ו-30% מחיר, מצ"ב חוות דעת משפטית, אמות מידה ותנאי סף, [REDACTED] + מע"מ לשנה (3 שנים).

החלטה מספר 1: יועץ אסטרטגיה להכנת תכנית חומש לשדרוג מערך התחבורה הציבורית העירונית בתקופת עבודות רק"ל 1*

1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מינהל בת"ש	תנועה	תחבורה ציבורית

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות
יועץ אסטרטגיה להכנת תכנית חומש לשדרוג מערך התחבורה הציבורית העירונית בתקופת עבודות רק"ל 1*
תיאור מהות ההתקשרות
עיריית תל אביב – יפז פועלת במגוון ערוצים לקידום תחבורה רב-אמצעיית ומקיימת במטרה להגדיל את השימוש בתח"צ מ-15% ל-25%. רמת השירות בתח"צ היא מפתח להשגת היעדים בכל האמצעים המקיימים. במהלך שנת 2020 העיר נכנסה לעבודות רכבת קלה מואצות בשלושת הקווים, לצד פיתוח מואץ של רשת שבילי האופניים והרחבת מרחבי ההליכה להולכי הרגל. המהלכים, שנועדו לשפר את רמת ההתניידות בעיר באמצעים חלופיים לרכב הפרטי, מייצרים לעיתים מציאות מאתגרת למשתמשי התחבורה הציבורית המסורתית בטווח הקצר, תכנית החומש תעמיד מפת דרכים מפורטת לשדרוג מערך התחבורה הציבורית והשיתופית בעיר בשנים 2022-2027 עד להפעלת 3 קווי רכבת קלה. התוכנית למעשה תעמיד תכנית חומש לשנים 2023-2027 וכן צעדי שיפור מיידים לשנת הביניים 2022. העבודות יכללו בין היתר: העמדת צוות להכנת תכנית החומש הכוללת מפת דרכים מפורטת לשדרוג מערך התחבורה הציבורית והשיתופית בעיר בשנים 2022-2027 עד להפעלת 3 קווי רכבת קלה. התוכנית תשמש תכנית חומש לשנים 2023-2027 וכן צעדי שיפור מיידים לשנת הביניים 2022. הצוות יספק תכנית פעולה עם דגש ותעדוף לפעולות שהן בתלות נמוכה יותר במשרד התחבורה, שלעירייה יש השפעה ישירה עליהן. כמו כן התכנית תתמקד בשיפור רמת השירות לתושבי העיר, ולמוקדי משיכה ופעילות מטרופוליניים שבעיר.
תקופת ההתקשרות
18 חודשים
היקף כספי מוערך

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
העבודה הנדרשת כוללת ידע ומומחיות מיוחדים וספציפיים ביועץ אסטרטגיה לרבות הכנת תכניות חומש, בתחום התחבורה הציבורית, ניהול צוות מקצועי להכנת תכניות חומש בתחום התחבורה הציבורית, נדרשת יכולת מתן פתרונות תחת לוי"ז צפוף, הנחיית גורמי ביצוע, תיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה, משכך נדרשים יחסי אמון מיוחדים בין מנהל הצוות לבין מנהל היחידה לתחבורה ציבורית.

4. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת ותנאיה ואת הנתונים שנמסרו ע"י אגף התנועה, לפיהם מדובר בהתקשרות למתן שירותי ייעוץ על ידי יועץ אסטרטגיה להכנת תכנית חומש לשדרוג מערך התחבורה הציבורית העירונית בתקופת עבודות הרכבת הקלה, הכוללים, בין היתר, הכנת תכנית חומש, הכוללת מפת דרכים מפורטת לשדרוג מערך התחבורה הציבורית והשיתופית בעיר בשנים 2022-2027 עד להפעלת 3 קווי רכבת קלה, אשר תשמש תכנית חומש לשנים 2023-2027 וכן צעדי שיפור מיידים לשנת הביניים 2022, וזאת באמצעות צוות מקצועי שיוצע כל ידי היועץ ואשר יבצע את השירותים הנדרשים.

כן בחנתי את הסברי האגף, לפיהם השירותים המבוקשים ייחודיים ומצריכים ידע, ניסיון ומומחיות מיוחדת בתחום הייעוץ האסטרטגי, לרבות הכנת תכניות חומש, בתחום התחבורה הציבורית וניהול צוות מקצועי, באופן המצריך נדרשת יכולת מתן פתרונות תחת לוי"ז צפוף, הנחיית גורמי ביצוע, תיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה.

כמו כן, הבאתי בחשבון את הסברי האגף, כי מתן השירותים הנ"ל מצריך יחסי אמון מיוחדים וכן יחסי עבודה טובים, בשים לב לקשר ולממשק הישירים, הנדרשים במסגרת מתן השירותים, בדגש על גורמי העירייה השונים, בהם מנהל היחידה לתחבורה ציבורית, ואף מטעם זה נדרשים יחסי אמון מיוחדים, וכן הבאתי בחשבון כי במסגרת מתן השירותים ייחשף המציע והצוות המקצועי מטעמו למידע עירוני רגיש הנוגע למערך התחבורה העירונית, היבטים תקציביים וכיו"ב, ואף מטעם זה נדרשים יחסי אמון מיוחדים.

לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, ולנוכח ייחודיות השירותים הנדרשים במסגרתה, ולאור אופיים וטיבם, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, אשר דורשת יחסי אמון מיוחדים,

ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

נטלי שמואלי מעודי, עו"ד

5. תנאי סף

על המציע/ נותן השירותים מטעם המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות.

5.1. **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

5.2. על המציע להציע בהצעתו צוות מוצע המונה לפחות שלושה אנשים בכל אחד מהתפקידים המפורטים בהמשך, שכל אחד מהם עומד בתנאי הסף המפורטים להלן בהתאם לתפקידו, במועד האחרון להגשת ההצעות:

5.2.1. **איש צוות ראשון - מנהל פרויקט -**

- השכלה – בעל תואר ראשון לפחות.
- ניסיון – לני"ל ניסיון רציף בניהול פרויקטים תחבורתיים במהלך כל 3 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה.

5.2.2. **איש צוות שני - מתכנן תחבורה ציבורית :**

- השכלה - בעל תואר ראשון לפחות באחד מהתחומים הבאים כמפורט להלן: הנדסה אזרחית/אדריכלות/גיאוגרפיה.
- ניסיון – לני"ל ניסיון רציף בתכנון תחבורה לגופים ציבוריים או לחברות ההסעה, במהלך כל 5 השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעה.

5.2.3. **איש צוות שלישי – מתכנן עירוני :**

- השכלה - תואר ראשון לפחות באחד מהתחומים הבאים כמפורט להלן: אדריכלות/ הנדסה אזרחית או תואר שני בתכנון ערים.
- ניסיון – לני"ל ניסיון בתכנון תנועה או תכנון עירוני של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה.

5.3. **ציון איכות** – עמידה בציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות להלן.

הערות:

1. מגיש ההצעה יצהיר מראש ובכתב במסמכי ההצעה על זהותם של כל אחד מ – 3 אנשי הצוות ויצרף עבורם את כל המסמכים הרלבנטיים (קו"ח, תעודת השכלה ותאור ניסיון בנספח המתאים).
2. תנאי הסף כאמור בסעיפי 5.2 לעיל יבחנו עבור אנשי הצוות מטעם המציע שייתנו את השירותים בפועל ובאותה הקבלה מתן ניקוד הניסיון כמפורט בטבלה שבסעיף 6.2 מטה.

6. משקל ציון האיכות

6.1. ציון האיכות יהווה 80% מהציון הכולל

6.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
<ul style="list-style-type: none"> עד 3 שנים ברציפות – 0 נק'. כני"ל, מעל 3 שנים ועד 5 שנים – 60 נק' כני"ל, מעל 5 שנים ועד 8 שנים – 80 נק' כני"ל עבור מעל 8 שנים – 100 נק' 	35%	ניסיון מנהל הפרויקט בניהול פרויקטים ותחבורתיים במהלך כל השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה
<ul style="list-style-type: none"> הצגה מתודולוגיה סדורה ותפיסה תכנונית ברורה העומדת בהתאם לחזון העירוני – עד 50 נקודות. הצגת 5 פרויקטים מוצעים לביצוע בשנתיים הקרובות בתחום – עד 10 נקודות לכל פרויקט. סה"כ צבירה של עד 100 נקודות ברכיב זה. 	35%	הצגת מתודולוגיה סדורה לבניית התוכנית האסטרטגית, הצגת רעיונות חדשניים ושימים, הוכחת היכרות וניסיון עם אמצעי יישום מוצלחים וחדשניים מערים מובילות בעולם לשיפור מערך התחבורה הציבורית. התייחסות לשיקולי עלות-תועלת, היתכנות, טווח זמן למימוש והצבת יעדים בני השגה. הצגת מגוון מקורות המידע כבסיס נתונים לביצוע העבודה וכלי ניתוח מתאימים.
<p>על בסיס שאלון מובנה ופרמטרים כגון: הצגת פרויקטים שבוצעו על ידי הצוות, תשובות לשאלות מקצועיות של מנהל הישר, זמינות והתרשמות כללית.</p>	30%	ראיון עם מנהל הפרויקט + איש צוות נוסף אחד לפחות מטעם המציע.
	100%	סה"כ

7. משקל ציון המחיר יהווה 20% מהציון הכולל בכפוף להצעת המציע לאחוז ההנחה שיוצע על ידו עבור: מחיר
 לכל תקופת ההתקשרות בת 18 החודשים (להלן "התמורה") שתשולם
 בהתאם לאבני הדרך הבאות כמפורט להלן:

- תשלום בסך 15% מהתמורה – בתום שלב איסוף החומרים והנתונים, מיפוי מצב קיים + הגשת דוח סקירת best practice ממסמכי מדיניות דומים בעולם.
- תשלום נוסף כני"ל בשעור 15% – בתום שלב הגדרת יעדים, הגדרת פערים – 2022-2027 והגשת תכנית לשנת היעד 2027.
- תשלום נוסף כני"ל בשעור 20% – בתום הכנת תכנית פרטנית שנתית לשנים 2023-2026.

- תשלום נוסף כני"ל בשעור 20% - בתום הכנת תכנית יישום רב שנתית והגשת טיוטת דוח סופי.
- תשלום אחרון בשעור 30% - בתום הגשת דוח סופי + תכנית בקרה ומדידה

דיון

1. מר ליאור אבירם מציג את הפניה.
2. הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "נוהל משרד הפנים"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי לפיה תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים לשירותי ייעוץ אסטרטגיה להכנת תכנית חומש לשדרוג מערך התחבורה הציבורית העירונית בתקופת עבודות רק"ל, הנדרשים לצורך מתן השירותים נשוא ההתקשרות, ולאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה ולמידע אליו ייחשף נותן השירותים.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, ניסיון ספציפי וידע בכל הקשור ביועץ אסטרטגיה לרבות הכנת תכניות חומש, בתחום התחבורה הציבורית, ובתוך כך נדרשת הכרות עם תחום זה בעבודות המתבצעות במוסדות העירייה ובמרחב העירוני.
5. בנוסף, הביאה הועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים ומומחיות הכרוכה בפקוח על שלבי העבודה וממשקי עבודה מול היחידה לה יינתן השירות ותיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה ולנוכח המידע אליו ייחשף נותן השירותים, באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.
6. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית ולאור התוצרים המבוקשים במסגרתה, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 80% איכות ו-20% מחיר כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.
וכמפורט לעיל.

החלטה מס' 2 - נש"מ לניהול אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה באגף התנועה*1

1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מינהל בתי"ש	תנועה	ניהול ובקרת תנועה

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות
נש"מ לניהול אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה באגף התנועה*1
תיאור מהות ההתקשרות
<p>כמות האירועים המתוכננים והלא-מתוכננים בעיר תל אביב-יפו הינה מהגבוהות בארץ, מרבית האירועים הינם אירועים המוגדרים כאירועים בעלי השפעה תנועתית. מטרת ההתקשרות המבוקשת הינה להקים ולתחזק יומן אירועים על מנת שניתן יהיה להיערך תנועתית, באירועים מתוכננים לנהל את התנועה בצורה מושכלת ומתוכננת מבעוד מועד, ובאירועים לא מתוכננים לגבש נהלי עבודה מובנים לניהול התנועה, העבודות יכללו בין היתר:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ הקמת יומן אירועים. ○ מעקב אחרי מספר רב של גורמים המפיקים אירועים מסוגים שונים. ○ מעקב ותייעוד אחר אירועים בעיר. ○ מיפוי היקף השפעה של כל אירוע ברשת הדרכים. ○ סיוע בגיבוש אסטרטגיות לשיכוך השפעת האירוע ואמידת ההשפעה המצטברת. ○ איסוף נתונים תנועתיים מאירועים בעיר. ○ הגדרה וסיווג צרכי הפצת מידע כנגזרת מהאירוע. ○ הגדרת מאפייני האירוע והמידע הרלוונטי להפצה. ○ התאמת אמצעי הפצת המידע לסיווג האירוע. ○ בניית תכנית לניהול התנועה סביב לאירוע. ○ תיאום בין בעלי העניין. ○ תיאום פעילויות מול מוקד עירוני ומוקד אכיפה. ○ תיאום פעילויות מול ממונה התח"צ. ○ הגדרת מאפייני האירוע (עוצמה ומרחב) ותיאום מול מהנדס הרמזורים של מרכז ניהול התנועה. ○ מעקב אחר תפקוד קבלנים העובדים בעיר (סגירות והסדרי תנועה). ○ פתיחת וסגירת האירוע במערכות הניהול. ○ יישום פעולות במרכז לניהול ובקרת תנועה.
תקופת ההתקשרות
36 חודשים
היקף כספי מוערך

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 83(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 83(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
<p>העבודה הנדרשת כוללת ידע ומומחיות מיוחדים וספציפיים בניהול אירועים מתוכננים ולא מתוכננים רבי משתתפים בעלי השפעות על התנועה, מול ממשקים פנימיים כגון יחידות באגף התנועה ועוד ומול ממשקי חוץ כגון משטרה, תאגידי עירוניים ועוד, נדרשת יכולת מתן פתרונות בזמן אמת, הנחיית גורמי ביצוע, תיאום מול גורמים שונים כאמור, חשיפה למידע של תכנון אירועים גדולים בעיר ומידע על אירועים הקורים בזמן אמת כמו תאונות דרכים, משכך נדרשים יחסי אמון מיוחדים עם נותן שירותים כמפורט לעיל.</p>

4. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת ותנאיה ואת הנתונים שנמסרו ע"י התנועה, לפיהם מדובר בהתקשרות למתן שירותים לניהול אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה, הנדרשים לצורך הקמה ותחזוקה של יומן אירועים, על מנת שניתן יהיה להיערך תנועתית, באירועים מתוכננים, לנהל את התנועה בצורה מושכלת ומתוכננת מבעוד מועד, ובאירועים לא מתוכננים לגבש נהלי עבודה מובנים לניהול התנועה. השירותים כוללים, בין היתר, הקמת יומן אירועים, מעקב ותייעוד אחר אירועים בעיר ואחר מספר רב של גורמים

המפיקים ארועים שונים, מיפוי היקף השפעה של כל אירוע ברשת הדרכים, סיוע בגיבוש אסטרטגיות לשיכוך השפעת האירוע ואמידת ההשפעה המצטברת, בניית תכנית לניהול התנועה סביב לאירוע, תיאום פעילויות בין גורמים שונים, מעקב אחר תפקוד קבלנים העובדים בעיר (סגירות והסדרי תנועה), ויישום פעולות במרכז לניהול ובקרת תנועה.

כן בחנתי את הסברי האגף, לפיהם השירותים המבוקשים ייחודיים ומצריכים ידע, ניסיון ומומחיות מיוחדת בניהול אירועים מתוכננים ולא מתוכננים רבי משתתפים בעלי השפעות על התנועה, באופן המצריך יכולת מתן פתרונות בזמן אמת, הנחיית גורמי ביצוע ותיאום מול גורמים שונים.

כמו כן, הבאתי בחשבון את הסברי האגף, כי מתן השירותים הנ"ל מצריך יחסי אמון מיוחדים וכן יחסי עבודה טובים, בשים לב לקשר ולממשק הישירים, הנדרשים במסגרת מתן השירותים, הן עם גורמי העירייה השונים, והן עם גורמים מחוץ לעירייה לצורך תיאומים, בקרות ומתן הנחיות הנדרשים במסגרת מתן השירותים, ואף מטעם זה נדרשים יחסי אמון מיוחדים.

לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, ולנוכח ייחודיות השירותים הנדרשים במסגרתה, ולאור אופיים וטיבם, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, אשר דורשת יחסי אמון מיוחדים, ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

נטלי שמואלי מעודי, עו"ד

5. תנאי סף

על המציע/ נותן השירותים מטעם המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות.

5.1. **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

5.2. **ניסיון בתחום המבוקש** – למציע/ נותן השירותים מטעם המציע ניסיון בניהול ו/או הפקת 3 אירועים לפחות, בהיקף המונה 10,000 משתתפים לפחות לכל ארוע בנפרד, בעלי השפעה תנועתית או לוגיסטית כגון אירועי ספורט ותרבות וכל זאת במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעות.

5.3. **השכלה/ רישיון** – המציע/ נותן השירותים מטעם המציע יהיה בעל תואר ראשון לפחות.

5.4. **ציון איכות** – עמידה בציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות להלן.

הערה: תנאי הסף 5.2 – 5.4 לעיל, יבחנו עבור נותן השירותים בפועל, בין אם במישרין מול המציע עצמו, במידה והשירותים ינתנו על ידו, או לחילופין מול המועמד מטעמו שישימש כנותן השירותים ובאותה הקבלה מתן ניקוד הניסיון כמפורט בטבלה שבסעיף 6.2 מטה.

6. משקל ציון האיכות

6.1. ציון האיכות יהווה 80% מהציון הכולל

6.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
<ul style="list-style-type: none"> • עד 3 ארועים – 0 נק'. • כנ"ל, עבור 4 עד 6 ארועים – 60 נק'. 	30%	ניסיון המציע/ נותן השירותים מטעם המציע בניהול ו/או הפקת אירועים, בהיקף המונה 10,000 משתתפים לפחות לכל ארוע בנפרד, בעלי השפעה תנועתית או לוגיסטית כגון אירועי

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 44 מיום 11.04.2022

<ul style="list-style-type: none"> • כני"ל, עבור 7 עד 9 ארועים – 80 נק'. • כני"ל, עבור 10 ארועים ומעלה – 100 נק'. 		<p>ספורט ותרבות וכל זאת במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעות .</p>
<ul style="list-style-type: none"> • ניסיון רלבנטי במהלך כל 3 השנים שקדמו להגשת ההצעה – 0 נק'. • כני"ל, מעל 3 שנים ועד 6 שנים – 60 נק'. • כני"ל, מעל 6 שנים ועד 10 שנים – 80 נק'. • כני"ל עבור מעל 10 שנים – 100 נק'. 	<p align="center">20%</p>	<p>ניסיון המציע/ נותן השירותים מטעם המציע בניהול אירועים חריגים במרחב הציבורי בעלי השפעה תנועתית כגון : תאונות, חסימות כבישים, הפגנות ועבודות תשתית.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • סה"כ עד 50 נק' לכל ניתוח בנפרד וצבירה של עד 100 נקודות ל – 2 הארועים. 	<p align="center">20%</p>	<p>הצגת מטודולוגית לניהול תנועה ב – 2 אירועים רבי משתתפים כדלקמן :</p> <p>האחד (מתוכנן) – ארוע ספורט או תרבות השני (לא מתוכנן) – ארוע הפגנה.</p>
<p>על בסיס שאלון מובנה ופרמטרים כגון : עבודה מול גופים תפעוליים, ניהול צוות, שימוש במערכות מחשוב וכלים טכנולוגיים, התרשמות כללית.</p>	<p align="center">30%</p>	<p>ראיון עם המציע/ נותן השירותים מטעם המציע</p>
	<p align="center">100%</p>	<p align="right">סה"כ</p>

7. משקל ציון המחיר יהווה 20% מהציון הכולל בכפוף להצעת המציע לאחוז ההנחה שיוצע על ידו :

התחשבות על בסיס שעות עבודה בתעריף [REDACTED]

הערה : מהתעריף הנ"ל (כולל ההנחה שתוצע על ידי המשתתף) תגבה העירייה בנוסף 10% בגין ניכויי משרד וזאת מאחר ומתן השירותים יבוצע במתקני העירייה.

דיון

1. מר ליאור אבירם מציג את הפניה.
2. הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "נוהל משרד הפנים"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי לפיה תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים לשירותי ניהול אירועים במרכז לניהול ובקרת תנועה באגף התנועה, הנדרשים לצורך מתן השירותים נשוא

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 44 מיום 11.04.2022

- ההתקשרות, ולאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, ניסיון ספציפי וידע בכל הקשור בניהול אירועים מתוכננים ולא מתוכננים רבי משתתפים בעלי השפעות על התנועה.
5. בנוסף, הביאה הועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים ומומחיות הכרוכה בביקוח על שלבי העבודה וממשקי עבודה מול היחידה לה יינתן השירות ותיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.
6. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית ולאור התוצרים המבוקשים במסגרתה, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 80% איכות ו- 20% מחיר כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.

וכמפורט לעיל.

החלטה מס' 3 - יועץ לניהול ומעקב תחום בטיחות בתנועה במחלקת דרכים*1

1. פרטי היחידה

שם החטיבה/מנהל	שם האגף	שם המחלקה/יחידה
מינהל בת"ש	דרכים ומאור	דרכים

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות
יועץ לניהול ומעקב תחום בטיחות בתנועה במחלקת דרכים *1
תיאור מהות ההתקשרות
עקב ריבוי פרויקטים וגידול משמעותי בהיקפי הביצוע של מחלקת דרכים באגף דרכים ומאור, וכדי להבטיח שמירה על הבטיחות באופן מקסימלי, יש צורך בהתקשרות עם יועץ לניהול ומעקב לתחום בטיחות בתנועה במחלקת דרכים. עבודות היועץ יכללו בין היתר: בקרה על נותני שירות בתחום בטיחות בתנועה, ביצוע בדיקות תכנון טרם אישור ועדת התייעצות, בדיקה ובקרה על עבודות ממונה בטיחות בתנועה, ביצוע סימולציות בשטח טרם התחלת ביצוע עבודות על מנת להיערך לשינויים בתנועה, מעקב אחר עבודות ממונה בטיחות בתנועה, ביצוע בקרה בהתאם לדרישות מחלקת דרכים, טיפול בליקויים באופן מידי, מתן סיוע לממונה בטיחות בנושא ומתן פתרונות לסוגיות מקצועיות רלוונטיות, ביצוע הדרכות למנהלי פרויקטים בנושא בטיחות בתנועה. היועץ יבצע בקרה בתחום הבטיחות בתנועה על מתכנני הסדרי תנועה זמניים, ממונה הבטיחות של המחלקה ועל מנהלי הפרויקטים.
תקופת ההתקשרות
3 שנים
היקף כספי מוערך

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8), לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
בעבודות הייעוץ נדרשת מומחיות מיוחדת של ידע וניסיון בבקרה על בטיחות בתנועה ועל נותני שירות בתחום הבטיחות בתנועה המצריך תכנון מורכב וקפדני תוך הקפדה והכירות עם תכניות העיר השונות בתחום הבטיחות בתנועה. כמו כן ישנו צורך בליווי כל בעלי המקצוע השותפים בפרויקט. בנוסף. לפיכך נדרש חוזה עם יועץ לניהול ומעקב ובקרה על תחום בטיחות בתנועה תוך כדי זמינות וזמני תגובה קצרים ונוקשים, כאמור לעיל.

4. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת ותנאיה ואת הנתונים שנמסרו ע"י אגף דרכים ומאור, לפיהם מדובר בהתקשרות עם יועץ לניהול ומעקב בתחום בטיחות בתנועה למתן שירותי בקרה על נותני שירותים בתחום בטיחות בתנועה, מנהלי פרויקטים, מתכנני הסדרי תנועה זמניים וממונה הבטיחות של המחלקה, וכן ביצוע בדיקות תכנון טרם אישור ועדת התייעצות, בדיקה ובקרה על עבודות ממונה בטיחות בתנועה, ביצוע סימולציות בשטח טרם התחלת ביצוע עבודות על מנת להיערך לשינויים בתנועה, וקיום הדרכות למנהלי פרויקטים בנושא בטיחות בתנועה.

כן בחנתי את הסברי האגף, לפיהם השירותים המבוקשים ייחודיים ומצריכים ידע, ניסיון ומומחיות מיוחדת בתחום בקרת הבטיחות בתנועה, באופן המצריך תכנון מורכב וקפדני, והיכרות עם תכניות העיר השונות בתחום הבטיחות בתנועה.

כמו כן, הבאתי בחשבון את הסברי האגף, כי מתן השירותים הנ"ל מצריך יחסי אמון מיוחדים וכן יחסי עבודה טובים, בשים לב לקשר ולמשק הישירים, הנדרשים במסגרת מתן השירותים, הן עם גורמי העירייה השונים, דוגמת ממונה הבטיחות של המחלקה, והן עם גורמים מחוץ לעירייה הכוללים את כל בעלי המקצוע המבצעים עבודות בפרויקטים שונים, לרבות מנהלי הפרויקטים ומתכנני הסדרי התנועה הזמניים, תוך זמינות וזמני תגובה קצרים ונוקשים, וכי במסגרת מתן השירותים היועץ ייחשף למידע עירוני הנוגע, בין היתר, לתכניות העיר השונות בנושא בטיחות ודרכים, ואף מטעם זה נדרשים יחסי אמון מיוחדים.

לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, ולנוכח ייחודיות השירותים הנדרשים במסגרתה, ולאור אופיים וטיבם, אני סבורה, כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, אשר דורשת יחסי אמון מיוחדים, ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

נטלי שמואלי מעודי, עו"ד

5. תנאי סף

על המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות:

- 5.1 **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- 5.2 **ניסיון בתחום המבוקש** - ניסיון רציף בניהול מעקב ובקרה בתחום הבטיחות בתנועה בכל 5 השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעה.
- 5.3 **השכלה/רישיון** - המציע יהיה בעל תואר ראשון לפחות, או בעל תעודת הסמכה בקורס "יועצי בטיחות בתנועה".
- 5.4 **ציון איכות** – עמידה בציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות להלן.

6. משקל ציון האיכות

- 6.1 ציון האיכות יהווה 70% מהציון הכולל
- 6.2 ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערות/הבהרות	משקל	אמת המידה
<ul style="list-style-type: none"> • ניסיון רציף של עד 5 שנים - 0 נק' • כנ"ל, מעל 5 שנים ועד 6 שנים - 60 נק'. • כנ"ל, מעל 6 שנים ועד 8 שנים - 80 נק'. • כנ"ל, עבור מעל 8 שנים - 100 נק'. 	70%	ניסיון רציף של המציע בניהול מעקב ובקרה בתחום הבטיחות בתנועה בכל השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעה
על בסיס שאלון מובנה ופרמטרים כגון: הצגת פרויקטים שבוצעו על ידי היועץ, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, זמינות והתרשמות כללית.	30%	ראיון עם המציע
	100%	סה"כ

7. משקל ציון המחיר יהווה 30% מהציון:

- בעל ההצעה הזולה ביותר, יקבל ציון 100, ושאר ההצעות ינוקדו ביחס אליו. כל זאת בהתאם לאחוז ההנחה שיוצע על ידו עבור:
- תמורה חודשית קבועה בסך [REDACTED] בניכוי הנחה בהתאם להצעת המציע, ובהיקף משרה של עד כ- 120 שעות חודשיות.

דיון

1. מר ליאור אבירם מציג את הפניה.
2. הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "נוהל משרד הפנים"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי לפיה תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים לשירותי ניהול ומעקב תחום בטיחות בתנועה במחלקת דרכים, הנדרשים לצורך מתן השירותים נשוא ההתקשרות, ולאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, ניסיון ספציפי וידע בכל הקשור בבקרה על בטיחות בתנועה ועל נותני שירות בתחום הבטיחות בתנועה, ובתוך כך נדרשת הכרות עם תחום זה בעבודות המתבצעות במוסדות העירייה ובמרחב העירוני. בנוסף, הביאה הועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים ומומחיות הכרוכה בפיקוח על שלבי העבודה לאור ממשקי עבודה מול היחידה לה יינתן השירות ותיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה ולאור המידע אליו ייחשף נותן השירותים באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.
5. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

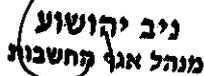
1. הועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה והמידע אליו ייחשף נותן השירותים במסגרתה.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 70% איכות ו- 30% מחיר כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.
וכמפורט לעיל.



עו"ד רתם בהרב,
שירות משפטי

13.4.2022

תאריך

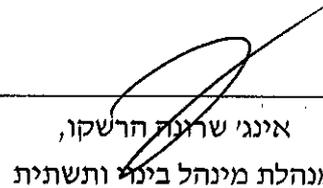


ניב יהושוע
מנהל אגף החשבות

ניב יהושע,
ס. מנהל אגף החשבות

21.4.22

תאריך



אינג' שרונית הרשקו,
מנהלת מינהל בינה ותשתית

תאריך

6542/215/7